

**ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**  
**за процедура**  
**„Превоз на работници до п/ст „ТЕЦ Варна“**

**I. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА:**

**1. Предмет на поръчката:** Превоз на работници по направление Варна – Езерово – Варна

**2. Място за изпълнение на предмета на поръчката:** на територията на Варненска област, в общини Варна и Белослав.

**3. Обем на поръчката:**

Превозването на работници и работници ще се извършва по два маршрута, както следва:

➤ **Маршрут 1:** превоз на служители редовна смяна – пътническият превоз ще се извършва по направление гр. Варна – с. Езерово, като маршрутът включва следните спирки: “Дубровник”, “Дом Младост”, квартал “Трошево“, спирка “Девня“, “Пазара“ в кв. ”Вл. Варненчик”, село Езерово и обратно. Този маршрут се изпълнява във всеки работен ден, при пет дневна работна седмица.

➤ **Маршрут 2:** превоз на работници и служители работещи на смени – пътническият превоз ще се извършва по направление гр. Варна – с. Езерово, като маршрутът включва следните спирки: “Спортист” в кв. Чайка, село Езерово и обратно. Този маршрут се изпълнява два пъти в денонощието през всеки ден от годината включително в почивни дни и по време на официални празници.

✓ **Прогнозна дължина на маршрутите:**

➤ Маршрут 1 – 1 x 40 км;

➤ Маршрут 2 – 2 x 40 км.

✓ **Прогнозен годишен пробег по маршрутите:**

➤ Маршрут 1 – 249 р.д. x 40 км/ден = 9 960 км/год.;

➤ Маршрут 2 – 365 р.д. x 80 км/ден = 29 200 км/год.

✓ **Прогнозен пробег по маршрутите за срока на договора:**

➤ Маршрут 1 – 9 960 км/год.; x 3 год.= 29 880 км.;

➤ Маршрут 2 – 29 200 км/год.; x 3 год.= 87 600 км.;

➤ **Общ прогнозен пробег за срока на договора 117 480 км.**

**- Брой на пътниците:**

➤ Маршрут 1 – 12 човека;

➤ Маршрут 2 – 2 човека.

**II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

**1. Общи изисквания**

При изпълнение на договора да се спазват стриктно всички изисквания на Закона за движение по пътищата (ЗДП), Закона за автомобилните превози (ЗАП) и Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България

Превозното средство трябва да бъде на началната спирка 5 минути по-рано от предложеното от участника време за тръгване.

За служителите работещи редовна смяна, пътуващи по **маршрут 1**, пристигането и отпътуването от работните места трябва да е както следва:

- Пристигане в 7:45 часа и отпътуване 16:30 часа.

За служителите работещи на смени, пътуващи по **маршрут 2**, пристигането и отпътуването от работните места трябва да е както следва:

- Пристигане сутрин в 6:45 часа и отпътуване 7:15 часа;
- Пристигане вечер в 18:45 часа и отпътуване 19:15 часа.

Времето на тръгване от началната спирка за всеки маршрут се определя от участника.

➤ При промяна на работното време или почивните дни Възложителят уведомява Изпълнителя в тридневен срок, преди началната дата, от която исканата промяна трябва да влезе в сила;

➤ При извънредни ситуации, бедствия и аварии е възможна промяна в часовете на тръгване и пристигане, броя на пътуващите работници и служители на Възложителя;

➤ При нереализирани курсове по даден маршрут вследствие промяна в графици за дежурства в подстанциите, същите не се заплащат.

## **2. Изисквания към превозните средства:**

➤ Превозът да се осъществява с моторни превозни средства, с брой на местата, съобразно броя на превозваните работници;

➤ Превозните средства трябва да са технически изправни, да са преминали регламентирания технически прегледи и да отговарят на изискванията на нормативните документи, свързани с превоза на пътници;

➤ Превозните средства трябва целогодишно да осигуряват нормална температура за пътуващите през целия период на пътуването;

➤ Превозните средства и техните водачи да отговарят на всички изисквания на Закона за автомобилните превози, Наредба №33 от 3.11.1999 г за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и

## **3. Изисквания към превозвача:**

➤ Изпълнителят да притежава и поддържа валиден лиценз за извършване на превоз на пътници, издаден в съответствие със Закона за автомобилните превози и отговарящ на изискванията на Наредба №33 от 3.11.1999 г за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България или Лиценз на общността за международен автомобилен превоз на пътници и товари съгласно Наредба №11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари за срока на договора.

➤ Да спазва точно маршрутното разписание, в противен случай това ще бъде основание за прекратяване на договора или за искане на обезщетение за ненавременното тръгване и пристигане на превозното средство;

➤ Да не се допускат неотпочинали и в не добро здравословно състояние водачи да осъществяват превоз на пътниците;

➤ Да осигури сигурност и безопасност на обслужването;

➤ На начална спирка превозните средства следва да пристигат технически изправни, почистени и климатизирани целогодишно. При неизпълнение на изискването се прилагат санкции съгласно договора;

➤ Да не допуска пътуване на правостоящи в превозните средства;

➤ Шумът и вибрациите в превозните средства да не надвишават нормативно определените норми;

➤ Превозните средства да бъдат оборудвани с нужните долекарски пособия за оказване на спешна медицинска помощ;

➤ В случай на повреда на транспортното средство, Участникът трябва своевременно (*в рамките на не повече от 1 час след повредата на МПС*) да осигурява резервен транспорт за превоз на работниците и служители на Възложителя, а при невъзможност на водача на МПС да изпълни превоза на пътниците, същият да се замести своевременно (*в рамките на не повече от 1 час от установяване невъзможността на водача на МПС*) от резервен водач на МПС. . Изпълнителят на обществената поръчка да разполага с поне един резервен водач на разположение;

➤ В превозното средство да не се превозват други пътници освен работниците и служители на Възложителя;

➤ Участникът трябва да представи заедно с офертата копие на следните документи:

✓ валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността;

✓ списък на превозните средства, с които ще се изпълнява обществената поръчка. В списъка трябва да са посочени следните данни: собственост (*наети-срок на наемане, лизинговани-срок на лизинга, собствени*), Марка и модел на превозното средство, регистрационен номер, година на производство, брой пътници, наличие на инсталации в превозното средство за отопление през зимата и за охлаждане през лятото на пътническия салон;

➤ При подписване на договор участникът трябва да представи:

**1.** Застрахователна полица, “Злополука на пътниците“ покриваща риска за всяко пътническо място за превозните средства, с които Участника участва в процедурата. Изпълнителят да поддържа валидна застраховка „Злополука на пътниците“ за срока на договора. Ако застраховката е сключена при условията на разсрочено плащане, задължително се представят заверени копия на платежните документи, с които се доказва, че са внесени дължимите вноски за съответния период.

**2.** Удостоверение за техническа годност на превозните средства - заверено от участника копие от последното издадено, валидно удостоверение за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на превозните средства, с които Участника ще изпълнява ОП. След всеки извършен технически преглед на превозните средства, по време на действие на договора, изпълнителят представя на възложителя актуални заверени копия на удостоверенията за техническа годност на превозните средства с който се изпълнява договора;

3. Маршрутно разписание по образец (Приложение № 9А към Наредба № 33 / 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България).

4. След подписване на договора да подготви карта за специализиран превоз за всички служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които ще пътуват с превозните средства, по образец (Приложение № 10 към Наредба № 33/03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България)

#### **4. Изисквания за организация на работата и изготвяне на график за организация на работния ден**

➤ Участникът трябва да представи като част от Техническото си предложение график за организация на работния ден, представляващ часови план-график за превозването на работния персонал и по двата маршрута.

➤ Часовия план-график определя: Начален час на тръгване и час на пристигане на работното място и прибиране на работния персонал с посочени часове на тръгване и пристигане.

#### **5. Изисквания за осигуряване на безопасността и здравето и опазване на околната среда.**

При изпълнението на поръчката да се спазват действащите нормативни документи за осигуряване на безопасността и здравето и опазване на околната среда.

Преди извършване на превоза водачът трябва да се убеди, че са осигурени всички условия за безопасност.

Да се затварят вратите при потегляне и да не се отварят по време на движение.

**Предложенията на участниците в обществената поръчка трябва да съответстват на посочените от Възложителя в техническите спецификации стандарти, работни характеристики, функционални изисквания, параметри, сертификати и др. или да са еквивалентни на тях. Доказването на еквивалентност (включително пълна съвместимост) е задължение на съответния участник.**

### **III. МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА:**

Оценяването на офертите на участниците ще се извърши по икономически най-изгодна оферта по критерии „най-ниска цена“.



За оценка на ценовото предложение на участниците ще се използва сумата от единичните цени на километър пробег на маршрути 1 и 2. За изпълнител на обществената поръчка ще бъде избран този участник, който е предложил най-ниска обща цена за 1 км. пробег за маршрут 1 и 2. Сумата от цените за 1 км. пробег по маршрут 1 и 2 е само за оценка и класиране на офертите на участниците.

Заплащането на извършените транспортни услуги ще е по единичните цени за км пробег, предложени от участниците съответно за маршрут 1 и маршрут 2.

